



# ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ БЕНЗИН

И как быть, если это случилось, а до заправки еще далеко





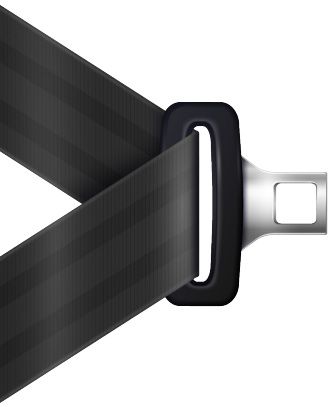
## ВЫ УЗНАЕТЕ:

- Как понять, что топливо заканчивается
- Когда лучше заправлять автомобиль
- Как нужно ехать на автомобиле, если топлива очень мало
- Что делать, если топливо в баке закончилось

# Как понять, что топливо заканчивается

## По индикации на панели приборов.

Этот совет мог бы быть бесполезным: обычно водители знают, как работает датчик топлива и что он показывает. Но когда стрелка опустилась ниже самого последнего деления в красной зоне, машина не глохнет сразу же, а значит, в баке все еще есть топливо. Инструкция к автомобилю помогает не всегда, часто в них пишут общие фразы вроде «загорелась контрольная лампа — заправьтесь».



# Как понять, что топливо заканчивается

## Энергоконтроль\*



Этот прибор показывает текущий расход топлива. Он позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

Объем топливного бака:

- > бензиновый двигатель: приблизительно 63 литра;
- > дизельный двигатель: приблизительно 61 литр.

О заправке топливом см. на странице 106.

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

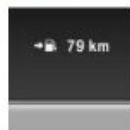
## Резерв топлива

Когда уровень топлива падает до резервного объема (8 литров у бензиновых двигателей и 6,5 литра у дизельных двигателей), в комбинации приборов на несколько секунд загорается контрольная лампа и высвечивается показание запаса хода. При запасе хода менее 50 км контрольная лампа горит постоянно.

У BMW 3 2006 года в инструкции обозначен резерв топлива в литрах: 12% объема бака для бензинового мотора и почти 11% для дизельного

# Как понять, что топливо заканчивается

## Дальность действия



При снижении уровня топлива до резервного объема:

▶ На короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики.

- ▶ Бортовой компьютер показывает запас хода.
- ▶ При динамичной манере езды, например, быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется работа двигателя.

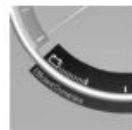
При запасе хода меньше ок. 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.



Своевременно производите заправку топливом

Заправляйтесь при запасе хода не менее 50 км, в противном случае не гарантируется функционирование двигателя и могут возникнуть повреждения. ◀

## Регенерация энергии



Энергия движения автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электроэнергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

## Индикатор очередного ТО

### Индикация



Пробег или время до следующего техобслуживания отображается вскоре после включения зажигания.

## Как понять, что топливо заканчивается

**По запасу хода.** Бортовой компьютер автомобиля показывает не только расход топлива. Также в большинстве автомобилей он считает количество километров, которые можно проехать до пустого бака. С контрольной лампой «резерв топлива» это связано не напрямую: обычно лампа загорается при запасе хода в 40—60 км. Данные по запасу хода не очень точные. В городском режиме можно увидеть запас хода 50 км, проехать 15 км и увидеть «----» или 0 на экране. При этом машина продолжит движение, а в баке все еще будет немного топлива.

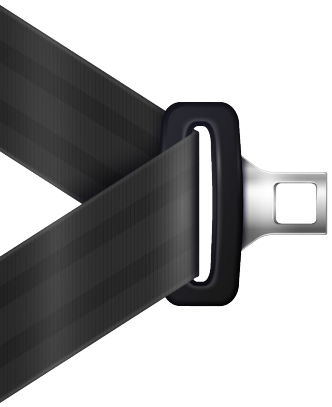
# Как понять, что топливо заканчивается



Контрольная лампа и запас хода в 52 км приборной панели Киа призывают водителя искать АЗС.  
На самом деле проехать можно около 90 км

## Как понять, что топливо заканчивается

**По поведению машины.** Некоторые автомобили — чаще дизельные — ограничивают мощность двигателя при небольшом остатке горючего в баке. Это может происходить само по себе, и бортовой компьютер не предупреждает водителя. Машина будет медленно разгоняться и вяло реагировать на газ, но при этом продолжит ехать, пока не кончится топливо.

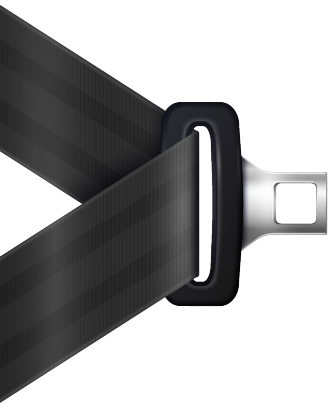




# Когда лучше заправлять автомобиль

**Если топливный бак постоянно пустой — он ржавеет.** Это справедливо только для автомобилей с железными топливными баками, но таких очень мало. Обычно это старые модели, с начала нулевых баки делают из пластика. Есть в таком баке топливо или нет — никакой разницы.

**Когда топлива мало, насос собирает всю грязь со дна бака.** Место установки насоса и способ доставки топлива к нему не зависит от количества топлива в баке, он жестко закреплен в нем. К тому же топливо не попадает в насос без очистки, обычно оно проходит через мелкую сетку или даже небольшой фильтр, похожий на чайный пакетик.



# Когда лучше заправлять автомобиль

**На стенках бака может образовываться конденсат:** так в топливо попадет вода. С точки зрения физики это действительно так. Но чтобы образовался конденсат, нужна разница температур внутри и снаружи бака. В реальных условиях практически невозможно получить на стенках бака столько воды, чтобы это отразилось на поведении автомобиля. Все истории про замерзшее дизельное топливо не связаны с конденсатом: проблема в качестве горючего.

# Когда лучше заправлять автомобиль

**Когда топлива мало, насос в баке перегревается.** Считается, что он работает лучше, когда погружен в топливо, так насос лучше охлаждается. Но нет статистики по отказам топливных насосов в зависимости от привычки водителя заправляться, когда бак почти пустой. Автопроизводители тоже не дают таких рекомендаций.

**Езда с полупустым или даже почти пустым баком безвредна для автомобиля.** Документальных подтверждений или исследований обратному нет. Но и практического смысла в этом тоже нет, равно как и какой-то экономии: расход топлива не зависит от его количества в баке.

# Как ехать, если топлива очень мало

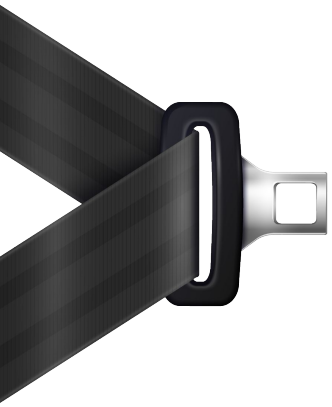
## **Выключите все лишние потребители энергии.**

Временно откажитесь от кондиционера, печки, громкой музыки и подогрева сидений. Мощные электропотребители незначительно увеличивают расход топлива.

**Ведите машину как можно плавнее.** Не делайте резких поворотов, избегайте активных ускорений и торможений.

**Двигайтесь в правой полосе.** Так вы не будете мешать другим участникам движения, даже если машина заглохнет. И проще безопасно съехать на обочину или какую-то прилегающую территорию.

**Выберите оптимальную скорость.** При движении по трассе медленно разгонитесь до 80—90 км/ч и поддерживайте этот режим. Обычно машины потребляют минимум топлива именно при такой скорости.

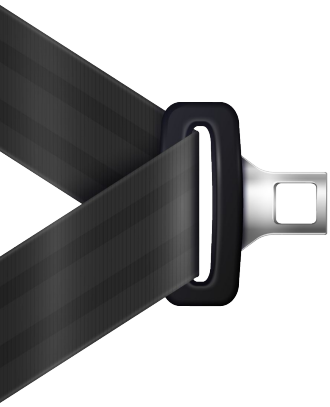


# Что делать, если топливо в баке закончилось

**Помнить о своей безопасности.** Не стойте на проезжей части. Включите аварийную сигнализацию. Если вы остановились на трассе, автомагистрали или крупном проспекте, установите знак аварийной остановки. Если есть дорожное ограждение или отбойник, лучше ожидать помощь за ним, даже если придется перелезть и вы испачкаете одежду.

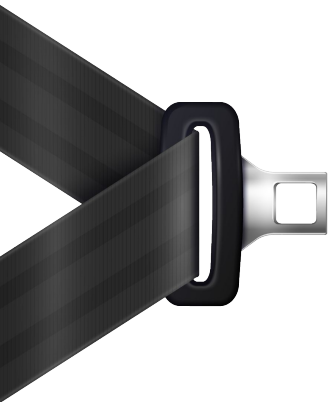
**Не оставлять ключи в машине.** С пустым баком ее вряд ли угонят, а вот захлопнуть дверь можно элементарно. Будет на одну проблему больше.

**Узнать, поможет ли вам заправка.** В случае с некоторыми автомобилями недостаточно просто залить топливо в пустой бак. Это может быть особенностью топливной системы или связано со специальной программой управления двигателем. Может потребоваться подкачка топлива вручную, но не все автомобили штатно оборудованы приспособлениями для этого. Попробуйте погуглить такие же случаи для вашей марки и модели или позвоните в специализированный сервис.



# Что делать, если топливо в баке закончилось

- 👉 **Попросить привезти топливо.** Это может быть служба технической помощи, друг с канистрой, таксист или сервис доставки бензина. Все зависит от места и конкретной ситуации.
- 👉 **Попросить помощи у проезжающих мимо автомобилистов.**
- 👉 **Вызвать эвакуатор.** Для исправного автомобиля такой шаг может показаться нелогичным, но в определенных условиях это единственный выход.
- 👉 **Отбуксировать автомобиль до заправки.**
- 👉 **Самостоятельно привезти топливо.**



# ЗАПОМНИТЬ!

1. Топливо не закончится сразу после появления на табло контрольной лампы. И даже после надписи «запас хода 0 км» на экране бортового компьютера можно будет проехать еще 20—30 км, а в некоторых случаях и 100 км. Все зависит от модели машины.
2. Нет прямых доказательств, что ездить с малым количеством топлива вредно. Но лучше так не делать.
3. Помните о безопасности и не ходите по проезжей части.

